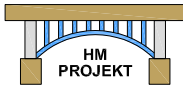


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	MĚSTO KLATOVY NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY	 MARTIN HEJDUK LÁBKOVA 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz			
KATASTR. ÚZEMÍ:	VÍCENICE U KLATOV (767689)				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	066HM2023
NÁZEV AKCE:  MOST EV. Č. KT-04 V OBCI VÍCENICE				DATUM:	10/2023
				ÚČEL PD:	DSP,PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				<b>B</b>	



**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**Obsah**

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli PD .....	3
2. Popis území stavby .....	4
3. Celkový popis stavby .....	5
3.1. Celková koncepce řešení stavby .....	5
3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
3.3. Celkové technické řešení .....	7
3.4. Bezbariérové užívání stavby .....	8
3.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	8
3.6. Základní charakteristika objektů .....	8
3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	9
3.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
4. Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
5. Dopravní řešení .....	10
6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	11
7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
8. Ochrana obyvatelstva .....	12
9. Zásady organizace výstavby .....	12
9.1. Technická zpráva .....	12
9.2. Výkresy .....	17
9.3. Harmonogram výstavby .....	17
9.4. Schéma stavebních postupů .....	17
9.5. Bilance zemních hmot .....	18
10. Celkové vodohospodářské řešení .....	18

**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**1. Identifikační údaje****1.1. Údaje o stavbě****Stavba***Katastrální území**Kraj**Okres**Druh stavby***Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice**

Vícenice u Klatov [767689]

Plzeňský

Klatovy

Oprava

**1.2. Údaje o stavebníkovi***Objednatel**Adresa**IČO objednatele**Kontaktní osoba**e-mail, tel.*

Město Klatovy

náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy

00255661

Tomáš Popelík (hospodářský odbor)

tpopelik@mukt.cz, 376 347 235

**1.3. Údaje o zpracovateli PD***Zpracovatel PD**Adresa**IČO**e-mail**tel.**dat. schránka*

Martin Hejduk

Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň

06730949

martin.hejduk@hmprojekt.cz

+420 734 829 515

cyxfctp

*Hlavní inženýr projektu*

Martin Hejduk

*Projektanti:**Mostní objekty*

Martin Hejduk (ČKAIT - 0202335)

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 2. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Vícenice na ostatních plochách.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR) – není v rozporu.

Město Klatovy má zpracovaný územní plán (ÚP) včetně změn 1,2 a 3. Záměr není v rozporu s ÚP.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tento způsob opravy mostního objektu nebylo nutné provádět geologický průzkum.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno a prozkoumáno:

<i>Název</i>	<i>Zhotovitel</i>	<i>Datum</i>
Terénní průzkum a fotodokumentace	Martin Hejduk	05/2023
Podklady o inženýrských sítích	Jednotliví správci / vlastníci	05/2023
Vektorová katastrální mapa	Geoportál ČÚZK	06/2023
Geodetické zaměření stávajícího stavu	VISIONPLAN-3D s.r.o.	06/2023
Diagnostický průzkum vozovky na předmostí	TPA ČR, s.r.o.	08/2023
Dispozice stávajícího mostu	Ing. Karel Eliášek	01/2002

Závěry z provedených průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

### f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nacházejí v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít pouze dočasný negativní vliv na okolní stavby (po dobu provádění opravy mostu), a to proto, že se nachází v zastavěném území obce Vícenice. Negativní vliv na okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. V rámci stavby dojde k novému kácení dřevin. Konkrétně se jedná o 3 ks stromů typu Jasan ztepilý (*fraxinus excelsior*) s obvody kmene 2,70m. Dále dojde k odstranění drobných křovin (živého plotu) po obou stranách komunikace v rámci stavební úpravy. Kácení dřevin je patrné z výkresu C.3 – Koordinační situační výkres.

#### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

K záborům pozemků v rámci ZPF ani PUPFL nedochází.

#### **j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace (2023) není termín zahájení výstavby znám.

Stavba bude realizována jako celek.

Stavba nenavazuje na žádnou další stavbu.

#### **l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v záborovém elaborátu.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, je uveden v záborovém elaborátu.

#### **n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadováno.

#### **o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je umístěna na stávající veřejné místní obslužné komunikaci.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## 3. Celkový popis stavby

### 3.1. Celková koncepce řešení stavby

#### **a) Nová stavba, rekonstrukce nebo oprava**

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro tuto stavbu bude požádáno o vydání stavebního povolení (DSP).

#### e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů bude do dokumentace zapracováno. Stanoviska DOSS budou součástí dokladové části dokumentace – E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Dokumentace řeší opravu mostu, který se nachází v Plzeňském kraji v okrese Klatovy, v katastrálním území Vícenice u Klatov [767689]. Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Vícenice, v místě, kde trasa místní komunikace kříží Točnický potok.

Oprava mostu bude řešena výměnou stávajícího mostního svršku za nový. V rámci opravy dojde k výraznému snížení nivelety vozovky a rozsáhlejších úprav v obou předpolích mostu.

Cílem opravy mostu bude provedení nové spřažené desky a vrchních částí závěrných zdí a křídel do spodní úrovně říms. Dále budou provedeny přechodové oblasti za opěrami v rámci výkopů a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového mostního zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní. Ponechané části nosné konstrukce, opěr, pilíře a křídel budou očištěny a nově sanovány na všech pohledových plochách. V rámci sanačních prací bude provedeno řádné vyčištění otvorů stálého zařízení v opěrách mostu a jejich následné vyplnění betonovou směsí. Nakonec budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a úpravy kolem mostu v nezbytně nutném rozsahu. Koryto pod mostem bude ponecháno v původním stavu, v rámci udržovacích prací bude provedeno pouze jeho pročištění, doplnění případných vymletých kamenů a nové přespárování.

#### g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

#### h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

#### i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

#### k) Orientační náklady stavby

Ceny jsou uvedeny bez DPH a včetně rizik.

Název SO	Cena [Kč]
SO 201 Most ev. č. KT-04	3 588 630,-

### 3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

#### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

### 3.3. Celkové technické řešení

#### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Viz. 3.1.f) a 3.6

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se této stavby.

#### c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Netýká se této stavby.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 3.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení a zadání stavby (DSP, PDPS). Bezbariérové užívání stavby vzhledem k charakteru opravy mostu není požadováno.

#### 3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

#### 3.6. Základní charakteristika objektů

##### a) Popis současného stavu

Viz 2 a) – 2 o)

##### b) Popis navrženého řešení

##### 1. Mostní objekty a zdi

###### a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most ev. č. KT-04

###### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

**SO 201** – Jedná se o opravu mostu na místní obslužné komunikaci, který převádí silnici přes Točnický potok. Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří 2-pólová spojitá žb. monolitická deska. Rozpětí polí je 5,63+5,62 m.

Most je kolmý a leží ve výškovém oblouku. Stávající most je založen plošně na žb. monolitických základových pasech.

Spodní stavbu tvoří žb. monolitické opěry, středový pilíř a rovnoběžná žb. monolitická křídla. Stávající most je bez ložisek a mostních závěrů. Na pilíři je provedeno vetknutí nosné konstrukce a na opěrách je NK uložena na vrstvě lepenky.

Na nosné konstrukci bude provedena nová spřažená deska, která bude sloužit jako podklad pro novou vrstvu izolace.

Na obou koncích nosné konstrukce v podélném směru bude provedeno prořiznutí živičných vrstev a zalití spár asfaltovou zálivkou.

##### 2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky k obrubníkovým hranám říms a k nezpevněným krajnicím.

**SO 201** – Dešťové vody jsou svedeny odvodňovacími proužky do dlážděných skluzů, které jsou vyústěny do koryta řeky pod mostem.

Podrobněji viz výkresy.

##### 3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

##### 4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Nejsou součástí stavby.

#### 5. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

**SO 201** – Na obou stranách mostu bude do povrchu římsy kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní min. výšky 1,1 m. Zábradlí bude provedeno z otevřených profilů.

Provedení a povrchová úprava zábradlí bude v souladu s TP258, VL4 a TKP 19A,B.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh dopravního značení je patrný z koordinační situace. Přechné dopravní značení během výstavby je zpracováno v rámci této zprávy.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

##### c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

##### d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou součástí stavby.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

#### 6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

### 3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### 3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

### 3.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

### 3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavební úpravy nebude řešeno. Stávající konstrukce mostu není chráněna proti bludným proudům.

**c) Ochrana před technickou seismicitou**

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

**d) Ochrana před hlukem**

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v záplavové oblasti. Během stavby je proto nutné přijmout příslušná protipovodňová opatření.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

**4. Připojení na technickou infrastrukturu****a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

**5. Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o opravu mostního objektu na místní obslužné komunikaci, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

**c) Doprava v klidu**

Není součástí stavby.

**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí stavby.

**6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy**

V rámci SO 201 dojde na plochách s dočasným záborem do 1 roku v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skryvce.

**b) Použité vegetační prvky**

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

**7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

**Ovzduší** – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

**Hluk** – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

**Voda** – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny dlážděnými skluzy, které budou vyústěny do stávajícího vodního toku.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

**Odpady** – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

**Půda** – Stavba nezabírá pozemky ZPF ani PUPFL, a tedy je ani neovlivňuje.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)**

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy, rostliny, ani živočichové kteří potřebují ochranu.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Prozatím není k dispozici.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

## 8. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

## 9. Zásady organizace výstavby

### 9.1. Technická zpráva

**a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

**b) Odvodnění staveniště**

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna v intravilánu. V blízkosti se nacházejí obytné stavby, stavba na ně bude mít pouze minimální negativní vliv. Okolní pozemky stavby jsou převážně zahradami a vodní plochou, na které nebude mít stavba zásadní vliv.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení dřevin bude provedeno samostatně před zahájením stavby.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha v rámci dokladové části 3. – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází v zastavěném území. V rámci stavby musí být zabezpečen v rámci vyznačeného koridoru bezbariérový provoz.

#### h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán.

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu	Max. množství	Způsob likvidace
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení staveniště	O	1,0 t	R1
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N	0,1 t	D 10
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O	0,05 t	D 10
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N	0,05 t	D 10
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení staveniště	O	0,1 t	R 4
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O	0,01 t	R 4
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení staveniště ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9
13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N	0,01 t	R 9
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O	0,05 t	R 3
15 01 02	Plastové obaly		O	0,05 t	R 3
15 01 04	Kovové obaly		O	0,01 t	R 4
15 01 06	Směsné obaly		O	0,05 t	D 1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N	0,02 t	D 10

**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovek	N	0,05 t	D 10
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O	0,05 t	R 3
16 06 01	Olověné akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N	0,1 t	R 12
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O	86,0 t	R 5
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O	1,0 t	R 1
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O	0,1 t	R 3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O	170,0 t	R 3
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, svodidla	O	1,0 t	R 4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O	15 t	D 1
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	O	0,1 t	R 5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O	0,5 t	R 12
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O	0,01 t	D 1
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O	0,05 t	D 1
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O	0,05 t	R 12

Při odvozu jednotlivých odpadů bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

**Pokud nebude možné předejít vzniku odpadů, je nutné jednotlivé odpady v maximální možné míře recyklovat (skládování je doporučeno jen v případě, že nelze jednotlivé druhy odpadu recyklovat).**

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin**

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.
- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

**Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.**

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. Přístup do okolních nemovitostí bude po dobu výstavby zajištěn ohraničeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace s převedením veškeré dopravy na provizorní objízdnu trasu. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresových příloh, které jsou součástí této zprávy.

Návrh DIO je informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyli při zpracování PD známy.

#### Označení pracovních míst a dopravní značení

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky a na začátcích přesměrování dopravy na provizorní objíždňovou trasu pomocí dopravního značení.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnici I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

#### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci opravy mostu je potřeba zachovat pěší provoz přes Točnický potok. Ten bude zajištěn ohraničeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu. Oprava bude tedy prováděna za úplné uzavírky komunikace, ale po polovinách, aby byl zachován pěší provoz po mostě.

Při realizaci opravy mostu se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace. Průběh objížděné trasy je nejlépe patrný z výkresových příloh, které jsou přílohou této zprávy.

O zvláštní užívání provizorní objížděné trasy pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci a přilehlém okolí v rámci záboru stavby. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoli jinde v rámci záboru stavby. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo zábor stavby si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace opravy mostu nepřesáhne 4 měsíce.

### **9.2. Výkresy**

Veškeré výkresové přílohy jsou součástí této zprávy.

### **9.3. Harmonogram výstavby**

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

### **9.4. Schéma stavebních postupů**

#### **Před zahájením stavebních prací:**

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO) a příprava objízdné trasy
- Zabezpečení staveniště
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště a případné provedení přeložek
- Sejmутí travního drnu/ornice
- Kácení stromů a křovin

#### **V rámci stavby bude zejména provedeno:**

- Odstranění zábradlí
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Bourání žb. říms vč. obrubníků
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky
- Odstranění izolačního souvrství
- Odstranění žb. spádové desky
- Bourání části stávajících závěrných zídek a křídel
- Provedení výkopů pro drenáže
- Provedení žb. monolitické spřažené desky
- Provedení vrchních částí žb. monolitických závěrných zídek a křídel
- Provedení izolačního souvrství
- Provedení sanace spodní stavby a nosné konstrukce
- Zásyp přechodových oblastí
- Provedení žb. monolitických říms
- Pokládka vrstev vozovky
- Osazení nového zábradlí
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch
- Osazení dopravního značení

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Odstranění zařízení staveniště
- Odstranění provizorního dopravního značení

#### 9.5. **Bilance zemních hmot**

Viz 9.1.i)

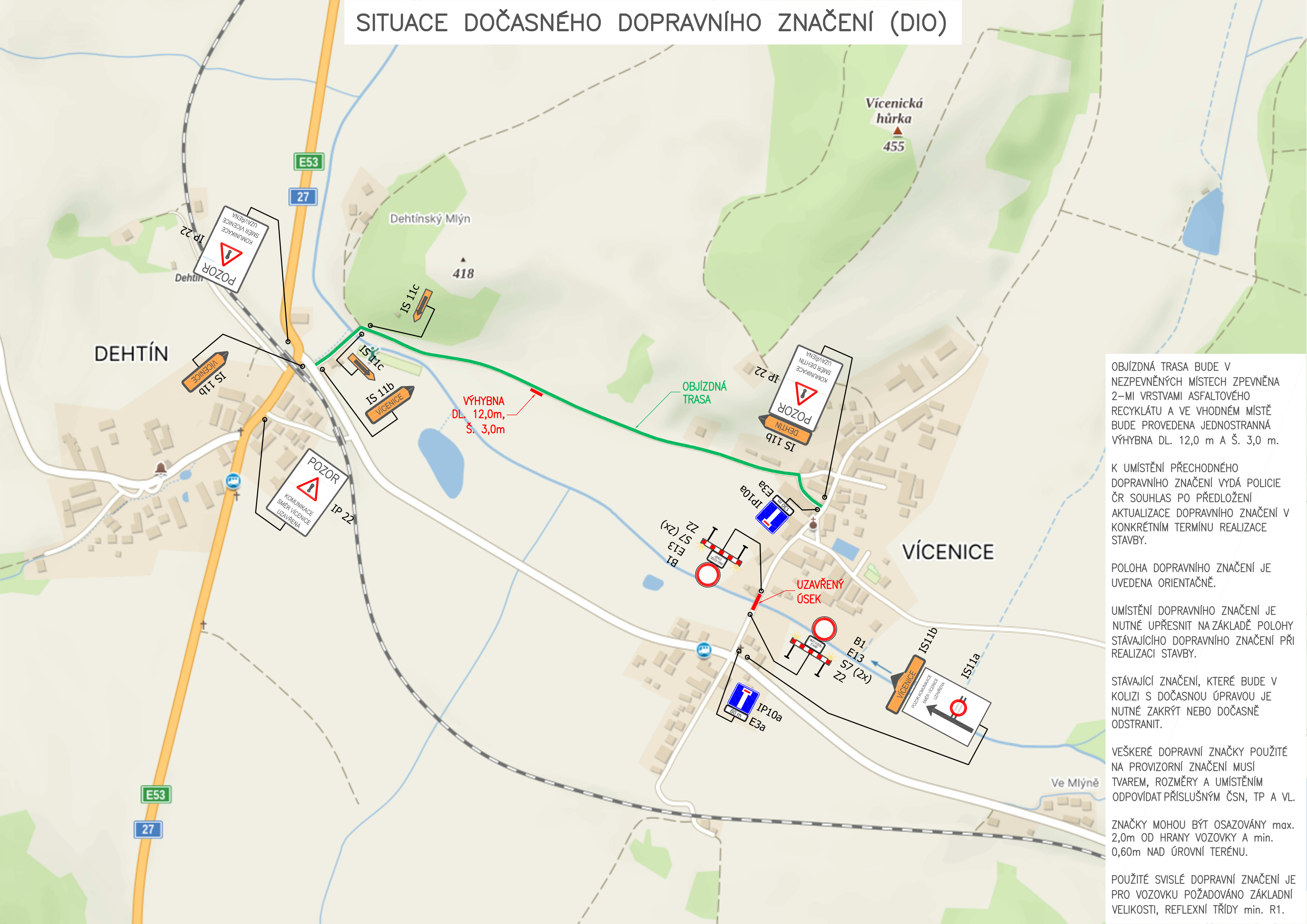
#### 10. **Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.

Datum: 10/2023

Vypracoval: Martin Hejduk

## SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DIO)



OBJÍZDNÁ TRASA BUDE V  
NEZPEVNĚNÝCH MÍSTECH ZPEVNĚNA  
2-MI VRSTVAMI ASFALTOVÉHO  
RECYKLÁTU A VE VHODNÉM MÍSTĚ  
BUDE PROVEDENA JEDNOSTRANNÁ  
VÝHYBNA DL. 12,0 m A Š. 3,0 m.

K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO  
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE  
ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ  
AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V  
KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE  
STAVBY.

POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE  
 UVEDENA ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE  
NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY  
STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI  
REALIZACI STAVBY.

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ  
NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ  
TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM  
ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.

ZNAČKY MOHOU BÝT OSAZOVÁNY max.  
2,0m OD HRANY VOZOVKY A min.  
0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, REFLEXNÍ TŘÍDY min. R1.